

## **E' ripresa al Colli Isolani l'attività 2020 della Squadra Corse Verona**

Ci eravamo lasciati con il ritiro della Ford Sierra Cosworth dei fratelli Pesavento nel Lessinia Rally di Febbraio e l'imminente avvio del Trofeo Rally Veronesi 2020.

Poi...lo tsunami Covid-19 ha fatto irruzione nelle nostre vite, sconvolgendo la quotidianità di tutti noi ed anche tutte le attività ludiche e sportive che ci stavamo accingendo a praticare e ad organizzare.

Anche la nostra Scuderia ha quindi dovuto rassegnarsi ad alcuni mesi di totale inattività, che hanno prodotto come prima negativa conseguenza quella di dover rinunciare per quest'anno all'organizzazione del Trofeo Rally Veronesi.

L'annullamento del Benacus Rally e del Rally della Valpolicella, previsti entrambi in primavera, ha di fatto ridotto ad una sola gara il patrimonio ralistico veronese per questo 2020, il Due Valli, che, per quanto importante e prestigioso, non può da solo giustificare l'esistenza di un campionato.

Tutto rimandato al 2021 quindi, con la speranza che magari qualche nuovo rally si aggiunga a quelli già programmati per rendere più corposo ed interessante il Trofeo dell'anno prossimo.

Ma se dal punto di vista organizzativo le cose sono andate così, i piloti della Squadra Corse Verona non possono certo rimanere a lungo inattivi e quindi, appena riprese ai primi di Luglio le manifestazioni in giro per l'Italia, ecco pronti i portacolori scaligeri a tenere alta la bandiera della Scuderia veronese.

Hanno iniziato Giorgio Pesavento e Thomas Salizzoni, che hanno partecipato con la piccola A 112 Abarth 70hp in livrea "Trofeo 1977" alla dodicesima edizione della Regolarità dei Colli Isolani, svoltasi lo scorso 5 Luglio a Isola Vicentina.

La gara, svoltasi con la formula della regolarità turistica per auto storiche, ha visto l'equipaggio veronese concludere in 35ma posizione assoluta e 13ma di raggruppamento, dopo un primo giro di prove alquanto incerto, riscattato poi da un secondo giro molto più convincente.

Una piacevole novità ci sarà poi nel prossimo fine settimana, quando scenderà in campo nel Rally della Lana a Biella per auto moderne un nuovo acquisto della Squadra Corse Verona, il forte pilota Carlo Mirici Cappa, che porterà al debutto la sua nuova Peugeot 106 Rally di classe N2, con la speranza di ben figurare in una classe notoriamente affollata di equipaggi competitivi e dal piede pesante.

Noi da parte nostra gli rivolgiamo, oltre ad un caloroso benvenuto nelle nostre file, il più grosso in bocca al lupo per questa e per le prossime gare che siamo certi lo vedranno protagonista con i colori della nostra Scuderia.